



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPPAL7F4

ALMAPRO, s.r.o.
Průběžná 1108/77
100 00 Praha 10
IČ: 24150134

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Jaroslav Lehký, Ing.

MHMP-1716755/2024/O4/Lj

236004389

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/0

S-MHMP 1169166/2024PKD

Datum:

22. 08. 2024

STANOVISKO silničního správního úřadu k projektové dokumentaci stavby (pro účely změny stavby před dokončením) ve věci: REKONSTRUKCE SOUMOSTÍ LIBEŇSKÝ MOST PRAHA 7 A 8 – CELKOVÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO VŠECHNY ETAPY REKONSTRUKCE SOUMOSTÍ LIBEŇSKÝ MOST, PRAHA 7 A 8

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako správní orgán podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění platném do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, v platném znění, a ust. § 330 odst. 1 a § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, a současně jako dotčený orgán ve smyslu ust. § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

souhlasné závazné stanovisko

podle ustanovení § 149 správního řádu k žádosti ze dne 24.06.2024, která byla na Magistrát hl. města Prahy doručena dne 27.6.2024 (doplnění žádosti dne 13.08.2024) v předmětné věci, která obsahuje projektovou dokumentaci vypracovanou společností SATRA, spol. s.r.o. (KOORDINÁTOR STAVBY) z 07.08.2024 ve stupni změna DUR + DSP

za podmíněk:

- 1) Po celou dobu realizace případné budoucí stavby, která zasahuje i do profilu místní komunikace I. třídy Libeňský most, Štorchova, Voctářova, správní obvod Praha 8, k.ú. Libeň:
 - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu
 - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

- 2) Celkové dopravní řešení je závazné pro celou rekonstrukci soumostí Libeňský most (zejména pro všechny etapy a fáze, do nichž má být rekonstrukce rozdělena).
- 3) Po rekonstrukci budou trvale zachovány rampy na násypovém tělese pro zajištění obslužnosti jižní části Rohanského ostrova a Českých přístavů na severní libeňské kose.

Odůvodnění

Dne 24.06.2024 (doplnění žádosti dne 13.08.2024) podal žadatel, společnost ALMAPRO, s.r.o., IČ: 24150134, se sídlem Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10, žádost o vydání stanoviska z hlediska dopravy (pro účely změny stavby před dokončením) pro předmětnou stavbu, která se nachází v k.ú. Libeň – Praha 8, k projektové dokumentaci, kterou vypracovala společnost SATRA, spol. s.r.o. (KOORDINÁTOR STAVBY) z 07.08.2024 ve stupni změna DUR + DSP.

Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, jakožto příslušný silniční správní úřad pro místní komunikace I. třídy, návrh posoudil z hlediska řešení místních komunikací, širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na bezpečnost a plynulost dopravního provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Z podmínky č. 1 vyplývá stavebníkovi vzhledem k vlivu na provoz na komunikaci Libeňský most, Štorchova, Voctářova zajištění bezpečného průchodu pro chodce, včetně vyznačení náhradní trasy v případě úplné uzavírky chodníku, zachování přístupu k přilehlým objektům a zastávkám městské hromadné dopravy a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčené komunikaci Libeňský most, Štorchova, Voctářova a navazující síti pozemních komunikací, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných komunikačních ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

Z podmínky č. 2 vyplývá, že celkové dopravní řešení je závazné pro celou rekonstrukci soumostí Libeňský most (zejména pro všechny etapy a fáze, do nichž má být rekonstrukce rozdělena).

Z podmínky č. 3 vyplývá, že po rekonstrukci budou trvale zachovány rampy na násypovém tělese pro zajištění obslužnosti jižní části Rohanského ostrova a Českých přístavů na severní libeňské kose.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko vydané v průběhu řízení o žádosti u příslušného stavebního úřadu znemožňuje žádosti vyhovět, nebude správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, provádět v souladu s ustanovením § 149 odst. 6 správního řádu další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání** směřující proti obsahu tohoto závazného stanoviska, na jehož základě může být toto závazné stanovisko v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu potvrzeno nebo změněno.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

Na vědomí:

ÚMČ Praha 8 – odbor dopravy

Spis: PKD-O4 sektor Lj